

COMUNE DI OPI

PROV. L'AQUILA

VERBALE ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 82 Data 17.07.2014	Oggetto: Convenzione per il ripristino delle condizioni stradali di sicurezza e viabilità previa pulizia e bonifica ambientale dell'area interessata da sinistri o altro -Approvazione Schema
---------------------------------	--

L'anno duemilaquattordici il giorno DICIASSETTE del mese di LUGLIO alle ore 12,30 e successive nella sede comunale.

Convocata dal Sindaco come previsto dal vigente Statuto, si è riunita la Giunta Comunale, con l'intervento dei signori:

		Presenti	Assenti
1	Paglia Berardino Sindaco	X	
2	Boccia Odorisio Assessore	X	
3	Di Santo Antonio Assessore		X
4	Tatti Tonino Assessore		X
5	Leone Antonio Ranieri Assessore	X	

Partecipa il Segretario dott. Zanatta Gian Luigi.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco Berardino Paglia assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a prendere in esame l'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso

1. che il Comune - come previsto dal Titolo II del Codice della Strada e, in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale - deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211;

2. che il Comune è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero "*La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite*

dallo Stato", e nel perseguimento di tale finalità occorre tener conto del rispetto della legislazione vigente in materia di salvaguardia, specie quanto prescritto dal Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente -.

3. che l'Amministrazione Comunale, al fine di assicurare il rispetto della normativa richiamata, deve garantire l'efficiente servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali post incidente, attraverso la pulitura e bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali; le operazioni principali delle attività di ripristino post incidente consistono: o nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.), il recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, ecc.), o nel recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente,

Considerato:

1. che i servizi sopra descritti non sono attualmente svolti dall'Amministrazione Comunale in modo efficace e non risulta agevole l'avvio della procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli;

2. che per la corretta e regolare esecuzione degli interventi concernenti il servizio in oggetto è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Amministrazione non ha alcuna disponibilità;

3. che la creazione all'interno dell'Amministrazione di strutture operative per la realizzazione dell'attività di ripristino post incidente e dell'organizzazione di uffici e procedimenti adeguati al recupero dei costi sostenuti per l'operatività del servizio nei confronti delle compagnie assicurative risulterebbe onerosa in termini di risorse umane ed economiche;

4. che per ottimizzare la gestione dei sinistri, nel miglioramento della sicurezza stradale e della tutela ambientale, si rende indispensabile l'instaurazione di una collaborazione sinergica con un Operatore esterno, in grado di adempiere con professionalità e diligenza alle enunciate esigenze del territorio, nel rispetto delle prescrizioni normative;

5. che l'eventuale affidamento ad un Operatore esterno, specializzato nei servizi di cui trattasi, dovrà comprendere il *servizio di ripristino post incidente* anche per sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, comportante, pertanto, chiare responsabilità di ogni ordine e grado in capo all'Ente proprietario della strada;

6. che le tipologie di intervento che l'Amministrazione intende affidare all'interno del *servizio di ripristino post incidente*, consistono nell'attività eseguita in situazione di emergenza, tesa al ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e alla reintegra delle matrici ambientali, post incidente, consistente nella pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze mediante:

□“intervento standard”, il ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedimento stradale;

□“interventi senza individuazione del veicolo responsabile”, gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative;

☑“interventi perdita di carico”, l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.

che è pervenuta all'Amministrazione Comunale proposta di affidamento del servizio di ripristino post incidente, della società “**Consorzio Italiano Strade e Ambiente**” per la quale sussistono ampiamente i requisiti e le caratteristiche essenziali, specie in ordine ai profili qualitativi del servizio richiesti, dunque, risultano soddisfatte le condizioni di legge di cui all'articolo 57 del Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006, più specificamente:

- Considerato che tale indirizzo risponde ai principi di efficienza, efficacia e adeguatezza dell'azione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza del Comune;

- Visto il Decreto Lgs 18/08/2000 n. 267 “Testo Unico sull' Ordinamento degli Enti Locali”;

- Visto il D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.;

Con voti unanimi espressi nei modi e termini di legge;

DELIBERA

1. di considerare le premesse e gli allegati parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
2. di concedere l'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali, in virtù della sottoscrizione di apposita “in quanto sussistono le condizioni prescritte dalla legge alla Società Consorzio Italiano Strade e Ambiente.

Con successiva separata ed unanime votazione, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile

Parere di Regolarità contabile

Il Resp. Di Servizio

Parere di Regolarità tecnica

Il Resp. Di Servizio

CONVENZIONE

“Convenzione per il ripristino delle condizioni stradali di sicurezza e viabilità previa pulizia e bonifica ambientale dell’area interessata da sinistri o altro”

CONVENZIONE

Tra

Il COMUNE DI OPI (AQ), di seguito nominato Ente, in persona del SINDACO PRO-TEMPORE, nella sua qualità di RAPPRESENTANTE LEGALE

E

Il **Consorzio Italiano Strade & Ambiente**, di seguito nominato **C.I.S.A.**, con sede legale in REGGIO EMILIA Via Abramo Lincoln, 1/A - 42124 Reggio Emilia (RE) con C.F. & P.Iva 02292360696;

Premesso

Che l'Ente Competente, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada ed in particolare dell'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario delle infrastrutture stradali, è obbligato a garantire nel minor tempo possibile la sicurezza e la fluidità della circolazione dell'area interessata da incidenti o da altri eventi di pericolo.

Che l'Ente Competente ha altresì l'obbligo di garantire che gli interventi necessari al ripristino della viabilità e sicurezza siano effettuati nel rispetto delle normative del Codice della Strada e del D.Lgs. 152/2006, più specificatamente l'**art. 192** che dispone una sanzione amministrativa per l'abbandono e il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo, **art. 256** che vieta la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione e infine l'**art. 239** che applica il principio che "chi inquina paga".

Che l'**art. 15** lettera f) del C.d.S. "vieta di depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze".

Che l'**art. 161** comma 1 prevede che in caso di ingombro della carreggiata, per avaria del veicolo, per la caduta del carico o per qualsiasi altra causa, il conducente al fine di evitare ogni pericolo per il traffico deve adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione ed il libero transito, ed inoltre deve provvedere alla segnalazione del pericolo agli altri viaggiatori ed informare l'Ente competente della sede stradale o un organo di Polizia, in modo da poter garantire il corretto ripristino della condizioni di sicurezza stradale.

Che l'Ente Competente in caso di un numero di abitanti superiore a 10.000 diecimila unita, dato rilevabile sull'ultimo censimento, si impegna a comunicare al **C.I.S.A.** il seguente dato, in modo che lo stesso possa svolgere le dovute comunicazioni alle Forze dell'Ordine di pubblica sicurezza per far sì che l'art. 2 comma 7 del Codice della Strada sia rispettato nel pieno della sua validità.

Che l'Ente Competente per garantire gli adempimenti citati in relazione all'obbligo del ripristino dello stato dei luoghi, così come descritto nell'art. 211 del C.d.S. è giunto a sottoscrivere la presente "**Convenzione**", con il **Consorzio Italiano Strade & Ambiente**, al fine di garantire le operazioni per l'intervento post-sinistro, mediante la "pulitura del piano viabile e delle sue pertinenze, con il ripristino ordinario delle condizioni di sicurezza stradale" interessate ad incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e con l'assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino. Infatti le Compagnie di Assicurazione, che coprono le polizze RCA, provvederanno alla liquidazione del costo dell'intervento sostenuto dalla consorziata per il ripristino dello stato dei luoghi.

Che il **C.I.S.A.** è disponibile ad assumere con la firma della presente "**Convenzione**" l'esecuzione delle seguenti attività finalizzate al ripristino della sicurezza e viabilità stradale:

- Ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità mediante bonifica dell'area interessata dai incidenti stradali, con la raccolta dei liquidi "sversati"(pericolosi e non pericolosi), aventi caratteristiche inquinanti, di dotazione funzionale dei veicoli e recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento degli stessi;
- Posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica verticale provvisoria per situazioni di emergenza, transenne, ecc... per la protezione di punti cruciali a seguito di incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale;
- Ripristino "quo-ante" di tutte le infrastrutture stradali (segnaletica verticale, guard-rail, barriere metalliche, muri di recinzione, barriere di contenimento, recinzioni e tutto ciò di pertinenza della sede stradale) danneggiate a seguito di incidenti stradali;
- Recupero di materiale trasportato disperso a seguito di incidente o altro sia di carattere pericoloso che non pericoloso;
- Espletamento delle operazioni sopra descritte anche in caso si verificassero sinistri privi dell'individuazione dell'autore del danno, per tale, l'onere economico graverà sulle spalle della struttura Consortile, che non potrà avanzare alcuna pretesa di recupero della somma alle Compagnie Assicuratrici;



- Fornitura del servizio di recupero di veicoli abbandonati in aree pubbliche a condizione che quest'ultimi siano accompagnati da apposito verbale di rottamazione, fornito dalle forze dell'ordine. Tale servizio sarà prestato l'ultimo giovedì di ogni mese senza gravare sulle casse della Pubblica Amministrazione e senza oneri per la ditta affidataria.

Che il **C.I.S.A.** ha provveduto ad installare una centrale operativa con *Numero Verde 800.616.616* in funzione 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, in modo da offrire una risposta immediata alle problematiche connesse con la sinistrosità stradale e coordinare gli interventi in modo da garantire un'adeguata efficienza;

Che il **C.I.S.A.** ha provveduto alla formazione professionale del personale con corsi specifici come: antincendio, ausiliari del traffico, addetti alla costruzione di cantieri, addetti alla bonifica, addetti al rischio chimico e biologico e ecc.. in modo da assicurare la massima professionalità;

Che il **C.I.S.A.** opera nel pieno rispetto di tutte le norme attinenti la sicurezza sul lavoro così come previsto dal Testo Unico della Sicurezza D.Lgs. 81/2010;

Che il servizio in oggetto alla presente "**Convenzione**" sarà restituito al Consorzio Italiano Strade & Ambiente, così come previsto dal D.Lgs. 163/2006 all'art. 3 e successivo art. 30.



VISTO E CONSIDERATO

- ✓ Che il **C.I.S.A.**, attraverso uno studio minuzioso delle esigenze operative di Enti, Amministrazioni e Società, durante gli anni, ha prodotto uno scrupoloso disciplinare operativo, dove sono riportate le procedure da rispettare durante le fasi di operatività;
- ✓ Che il **C.I.S.A.**, è in possesso di una centrale operativa attiva su tutto il territorio nazionale, 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, dove vengono espletate le attività di coordinamento delle operazioni di ripristino dello stato dei luoghi, eseguite dalle ditte consorziate.
- ✓ Che il **C.I.S.A.**, opera attraverso proprie:

- procedure operative;
- mezzi ed attrezzature;
- (tramite consorziati) procedure di smaltimento e conferimento dei rifiuti provenienti dalle attività della presente convenzione;

✓ Che il **C.I.S.A.**, ha effettuato uno studio di fattibilità presso il proprio territorio mediante i seguenti punti:

- Il tasso di incidentalità rilevato da fonte ISTAT;
- La densità della popolazione;
- La conformazione della rete viaria appartenente all'Ente;

Tutto ciò premesso al fine di garantire la massima resa e riuscita del servizio in perfetta armonia con le normative vigenti sia per l'Impatto Ambientale (D.lgs. 152/2006) che per la Sicurezza (D.Lgs 81/2010).

✓ Che il **C.I.S.A.**, ha provveduto a individuare il referente di zona che dispone di quanto descritto:

- Mezzo/i destinato/i all'espletamento del servizio in essere;
- Attrezzature/segnaletica per la corretta installazione di cantieri temporanei e per l'esecuzione del servizio oggetto della convenzione;
- Fornitura di eventuali prodotti per svolgere le operazioni di pulizia del manto stradale;
- Dovuti corsi di formazione attinenti alle attività oggetto della convenzione;
- Dovuta modulistica in cui riportare i dati e tutto ciò d'attinenza all'intervento;
- Relativo deposito temporaneo, rispettando le normative vigenti del D.Lgs. 152/2006, dove depositare momentaneamente i rifiuti provenienti dalle attività oggetto della "Convenzione".

✓ Che il **C.I.S.A.**, opera con le normative vigenti così come di seguito riportate :

- Art. 266 comma 4 del D.Lgs. 152/2006 Testo Unico Ambientale;
- Art. 192 del D.Lgs. 152/2006 Testo Unico Ambientale;
- Art. 256 comma 1 del D.Lgs. 152/2006 Testo Unico Ambientale;
- Art. 239 del D.Lgs. 152/2006 Testo Unico Ambientale;
- Art. 212 comma 8 del D.Lgs. 152/2006 Testo Unico Ambientale;
- Art. 14 del C.d.S.;
- Art. 15 del C.d.S.;
- Art. 211 del C.d.S.;
- Art. 35, 36 e 37 del Codice degli Appalti Pubblici;

✓ Che il **C.I.S.A.**, ha introdotto un fondo a garanzia degli interventi, maturato da una percentuale non superiore al 10% per ogni intervento eseguito e regolarmente liquidato. Tale fondo sarà utilizzato da tale struttura per coprire le spese sostenute negli interventi in cui non è stato possibile risalire al/ai responsabili, così facendo il Consorzio si impegna a garantire l'esecuzione del servizio all'Ente Convenzionato.

✓ Che la struttura consortile **C.I.S.A.** dispone di quanto riportato nei punti sotto indicati:

- Operatori con attestati di frequenza per Rischio Chimico e Biologico;
- Operatori con attestati di frequenza per Primo Soccorso;
- Operatori con attestati di frequenza per Antincendio livello Medio;
- Operatori con attestati di qualifica per Addetto alla sicurezza su cantieri stradali per la bonifica, ripristino e viabilità post-incidente;
- Personale interno specializzato nella figura di Responsabile Tecnico d'Impresa Smaltimenti Rifiuti;
- Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio per svolgere tale attività;
- Aziende Inscritte presso l'Albo Nazionale Gestori Ambientale, per il trasporto conto proprio ex art. 212 D.Lgs. 152/2006 e altre categorie;
- Iscrizione al Sistema Informativo sulla Tracciabilità dei Rifiuti S.I.S.T.R.I.;
- Personale con certificato di formazione per i conducenti di veicoli trasportanti merci pericolose ADR;
- Certificazione **UNI EN ISO 9001:2008** presso la SQS, per gestione logistica delle attività di soccorso stradale, interventi programmati ed in emergenza inerenti le attività di bonifica, ripristino e sicurezza della viabilità stradale;
- attività di soccorso stradale, interventi programmati ed in emergenza inerenti le attività di bonifica, ripristino e sicurezza della viabilità stradale;
- Certificazione **OHSAS 18001:2007** presso la SQS, per gestione logistica delle attività di soccorso stradale, interventi programmati ed in emergenza inerenti le attività di bonifica, ripristino e sicurezza della viabilità stradale;
- Certificazione **EN 15838:2009** corrispettiva certificazione Italiana **UNI 11200-2010** "Customer Contact Centres - Requirements for service provision" che specifica i requisiti dei centri di contatto e si propone di fornire le "migliori pratiche" focalizzate sul cliente per soddisfare le aspettative del cliente stesso.
- Uso esclusivo di prodotti adatti all'eliminazione di oli e idrocarburi dal manto stradale;
- Mezzi collaudati dal CPA e DTT;



- Polizza assicurativa RCT con massimali fino a € 5.000.000,00 (cinque milioni di euro);
- Accordi con discariche autorizzate per il conferimento dei rifiuti pericolosi e non pericolosi;
- Accordo di sinergia con ditte specializzate per il recupero, trasporto e smaltimento di rifiuti speciali sanitari pericolosi solidi e carogne animali;
- Accordo di sinergia con ditte appartenenti al P.I.E. Pronto Intervento Ecologico, per l'espletamento di bonifica in caso di copiosi sversamenti o disastri ambientali;
- Accordo di sinergia con Laboratorio di Analisi Chimiche – Biologiche e servizio di consulenza Ambientale H24;
- Accordo di sinergia con Studio Tecnico per la consulenza, progettazione e messa in sicurezza di strutture edili danneggiate a seguito di sinistro stradale o altre calamità;
- Accordi con ditte specializzate per costruzione edili riguardanti le arterie stradali;

Considerato tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1

Oggetto della Convenzione

L'Ente di COMUNE DI OPI (AQ) concede al **C.I.S.A.**, in via prioritaria e sperimentale, entro i limiti temporali della presente convenzione, così come prevede l'art. 8 la facoltà di intervenire, con i propri mezzi e personale sulle strade comunali e/o comunque di propria competenza, per espletare i seguenti servizi di:

1. Pulizia, ripristino della sicurezza e viabilità stradale a seguito di sinistro o altro;
2. Trattamento di gravi sversamenti o dispersioni di merci/materie pericolose / tossiche, in sinergia con le più valide Società operanti nel campo a livello nazionale a seguito di alterazione della viabilità causa incidente;
3. Ripristino della situazione "quo-ante" per danni alle infrastrutture stradali originate da sinistri o altri eventi di pericolo;
4. Attività inerenti la raccolta dei materiali dispersi, dovuto ad eventuali perdite di carico che occupano il manto stradale e rendono pericolosa la normale circolazione;
5. Servizio di soccorso stradale sull'intera area di propria competenza;

Articolo 2

I Servizi

Gli interventi del **C.I.S.A.** potranno essere richiesti dall'Ente tramite il proprio personale, dalla Polizia Municipale e/o dalle Forze di Polizia Pubblica Sicurezza in genere, ovvero dai

soggetti coinvolti dall'evento che ha determinato il fatto, attraverso comunicazione telefonica gratuita al Numero Verde **800.616.616** della centrale operativa del **C.I.S.A.**, (in servizio 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno). Quest'ultima provvederà ad attivare istantaneamente l'operatore competente di zona ai sensi dell'art. 5 - 6 della presente Convenzione in modo da consentire il rapido intervento secondo le modalità ivi definite.

Nel concedere lo svolgimento di tali servizi, l'Ente espressamente cede al **C.I.S.A.** ogni diritto e azione verso i soggetti di cui l'art. 2054 C.C. nascenti dal danno causato all'ambito stradale da:

- Fuoriuscita di oli, idrocarburi, altri liquidi inquinanti in dotazione funzionale dei veicoli coinvolti o dalla dispersione di detriti solidi relativi ai veicoli medesimi, a seguito di incidente o altro;
- Soccorso stradale di mezzi leggeri e pesanti con relativo recupero di merci di carico su tutta l'area di competenza;
- Eventuali perdite di materiale appartenenti al carico di veicoli, che occupano il piano viabile e rendono pericolosa la normale circolazione;
- Ripristino della situazione "quo-ante" per danni alle infrastrutture stradali (segnaletica stradale verticale, guard-rail, tutto ciò danneggiato), per cui si è reso necessario l'intervento degli operatori del **C.I.S.A.**, secondo le logiche operative previste nella presente convenzione;

Il **C.I.S.A.** pertanto diventa legittimato a richiedere e incassare i risarcimenti alle Compagnie di Assicurazione per far fronte ai costi degli interventi, con specifico riferimento alle polizze di responsabilità civile (RCA), in modo da garantire lo svolgimento di tali servizi, ed eventualmente agire in vie legali senza alcun costo a carico dell'Ente.

L'Ente conferisce al **C.I.S.A.**, che accetta, pieno ed espresso, mandato, a richiedere ai garanti assicurativi dei responsabili civili dei danni in premessa specificati, il risarcimento dei danni stessi, a svolgere ogni trattativa necessaria a pervenire alla liquidazione del tale risarcimento, nonché ad incassare le somme dovute.

Qualora siano trascorsi infruttuosamente i termini previsti dalla legge per il pagamento dei documenti fiscali emessi, il **C.I.S.A.** provvederà direttamente, a tutela propria e di quanto previsto dalla presente Convenzione, ad attivare ogni procedura nei confronti delle Compagnie Assicuratrici al fine del recupero delle spese. In ogni caso l'Ente rimarrà indenne da qualsiasi tipo di esborso ed onere di qualsiasi azione.

In particolare il **C.I.S.A.** si impegna ad effettuare i seguenti servizi:

- Anticipo delle spese per il tempestivo ripristino dei danni alle infrastrutture stradali causati da incidenti o quant'altro (barriere metalliche e in calcestruzzo, pavimentazione, segnaletica, piante, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici,

pali per illuminazione stradale ecc.) per i quali sia stato possibile risalire al o ai responsabili, nei confronti dei quali l'Ente demanda ogni azione di rivalsa.

- Posizionare nel minor tempo possibile, transenne temporaneamente cedute, in uso gratuito dall'Ente, per la protezione dei punti singolari a seguito di incidenti, frane, allagamenti ecc.
- Pulizia, ripristino della sicurezza e viabilità stradale a seguito di sinistro o altro;
- Trattamento di gravi sversamenti o dispersioni di merci/materie pericolose / tossiche, in sinergia con le più valide Società operanti nel campo a livello nazionale.
- Ripristino della situazione "quo-ante" per danni alle infrastrutture stradali originate da sinistri o altri eventi di pericolo;
- Recupero di rifiuti solidi relativo all'equipaggiamento dei veicoli, disperso sulla rete stradale;
- Attività inerenti la raccolta dei materiali dispersi, dovuto ad eventuali perdite di carico che occupano il manto stradale e rendono pericolosa la normale circolazione;

Il **C.I.S.A.** dispone di un fondo di garanzia maturato da una percentuale pari e non oltre il 10% su ogni singolo intervento sostenuto (nella zona di competenza dell'Ente) e regolarmente incassato, in modo da coprire gli interventi con la mancanza del responsabile.

L'Ente potrà pertanto richiedere al **C.I.S.A.** di effettuare interventi a seguito di sinistri/perdite di carico in cui i coinvolti sono sprovvisti della prescritta copertura assicurativa ovvero in caso di fuga o danneggiamenti della sede stradale o altro arredo urbano, inclusa la segnaletica, per i quali non sia stato possibile identificare i responsabili. Le spese sostenute per questi interventi dal **C.I.S.A.** che si impegna, nell'ambito di questa Convenzione, ad eseguire ad un costo pari al 75% rispetto al tariffario allegato alla presente Convenzione, saranno attinte, fino ad esaurimento, dal precitato fondo di garanzia. In caso non fosse possibile risalire all'autore del danno gli operatori del **C.I.S.A.** interverranno ugualmente per prestare il servizio di viabilità stradale solo su specifica richiesta dell'Ente; le spese maturate saranno addebitate all'Ente applicando un costo pari al 75% su tutte le voci presenti nel tariffario allegato alla Convenzione, attingendo sempre preventivamente dal precitato fondo di garanzia.

Articolo 3

Incarichi a carico dell'Ente

L'Ente competente della sede stradale per consentire al **C.I.S.A.** di attivare le procedure di richiesta del rimborso degli oneri sostenuti per l'intervento eseguito, si impegna ad autorizzare, con la sottoscrizione della presente Convenzione, la struttura consortile **C.I.S.A.** ad interpellare le Forze di Polizia intervenuta, con specifica richiesta dei dati relativi all'evento e ai veicoli coinvolti e in particolare:

- Localizzazione del sinistro;
- Indicazioni temporali;
- Veicoli ed assicurazioni coinvolte;
- Elenco degli eventuali danni alla strada e sue pertinenze.

I dati trattati potranno essere inoltrati o raccolti dal **C.I.S.A.** tramite una delle tre modalità sotto elencate:

1. Un responsabile del **C.I.S.A.** si recherà di persona a ritirarli, nell'orario/giorno della settimana concordati, presso il competente ufficio della Forza di Polizia intervenuta;
2. Tramite e-mail: info@consorzio-cisa.it - info@pec.consorzio-cisa.it;
3. Tramite Fax al numero 0872/485139 relativi alla direzione del **C.I.S.A.**;
4. Comunicazione telefonica al numero 0522.922200 – 0522.922202;

Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente "**Convenzione**", l'Ente emanerà specifiche direttive "in forma scritta" ai propri Uffici, al proprio personale in servizio su strada e alle Forze di Polizia che operano sul territorio, con lo scopo di rendere noto di comporre il **Numero Verde 800.616.616** per il ripristino dello stato dei luoghi post-incidente, perdite di carico o qualsiasi altra cosa.

In aggiunta il **C.I.S.A.** si dichiara disponibile ad eseguire, per nome e conto dell'Ente Competente della sede stradale e sotto la sua completa vigilanza, tutti i lavori necessari per il tempestivo ripristino dei luoghi interessati dal sinistro o da altri eventi, così come previsto dall'art. 211 del Codice della Strada.

Articolo 4

Modalità operative

Il **C.I.S.A.** si impegna a conseguire tutte le operazioni, precedentemente descritte, mediante i consorziati di zona, attenendosi scrupolosamente ai protocolli operativi appartenenti alla struttura consortile, in modo da adempiere alle normative vigenti dal C.d.S., dal Testo Unico Ambientale e dal Testo Unico della Sicurezza.

Il **C.I.S.A.** si impegna altresì a garantire le seguenti modalità operative:

- Invio sul luogo dell'incidente di una struttura di pronto intervento, dotata di attrezzature tecnica specializzata debitamente certificata, in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa vigente con minimo due unità di personale qualificato e debitamente formato per l'espletamento del servizio di ripristino viabilità nonché equipaggiato delle disposizioni di protezione individualmente ex. D.Lgs. 81/2010;

Tutto il personale operante su strada, è dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento del Codice della strada e dalla direttiva del Ministero del LL.PP del 24/05/1999.

Articolo 5

Tempi di Intervento

Il servizio di ripristino post-incidente, che il Consorzio svolge, riveste carattere di pubblica utilità, con risvolti sociali, in quanto utili per la sicurezza ambientale e del cittadino infatti, tali attività contribuiscono ad una diminuzione del 7-9% degli incidenti stradali.

Considerato che la struttura Consortile C.I.S.A. assicura il ripristino dello stato dei luoghi, preme indicare la tempistica con cui i servizi vengono garantiti:

- 30 minuti dalla chiamata per i giorni feriali dalle 06:00 alle 22:00 sabato escluso;
- 35 minuti dalla chiamata per i giorni feriali dalle 22:00 alle 06:00 sabato escluso;
- 45 minuti tutti i giorni festivi e il sabato dalle 00:00 alle 24:00;

Tutte le operazioni di ripristino post-incidente potranno essere coordinate dall'ente o dal suo personale in quanto ai movimenti dei mezzi utilizzati e per la stesura di una prossima documentazione.

Articolo 6

Caratteristiche dei mezzi

I mezzi debbono espressamente possedere tutte le caratteristiche costruttive e funzionali debitamente omologate, al fine di consentire lo svolgimento del servizio in condizioni di totale sicurezza per persone e cose.

Il **C.I.S.A.** conferma il possesso di mezzi polivalenti per gli interventi di base garantendo il ripristino della sicurezza della circolazione.

I mezzi appena citati, conformi alle prescrizioni previste dalla normativa di legge, devono essere uniformemente colorati e recare sugli sportelli il logo del **C.I.S.A. (Consorzio Italiano Strade & Ambiente)**.

In relazione alle specifiche indicate in precedenza, i mezzi polivalenti sono dotati, del dispositivo di segnalazione visiva a luce lampeggiante giallo ambra, da impiegare solo in casi di estrema emergenza, per raggiungere nel minor tempo possibile il luogo dell'evento.

Inoltre ai fini della sicurezza, e di efficienza / efficacia operativa, dispongono anche di sistema di illuminazione del teatro dell'intervento, da attivare di notte o in caso di scarsa visibilità.

Articolo 7

Assunzione di Responsabilità del C.I.S.A.

Con riferimento al presente rapporto di "Convenzione" il **C.I.S.A.** ha ritenuto opportuno stipulare con la compagnia assicurativa Fondiaria SAI la polizza assicurativa di €

5.000.000,00 per la copertura dei danni derivati a terzi dal mancato puntuale adempimento degli impegni contrattuali, indicati nella Convenzione stessa, in merito alle attività finalizzate a porre in sicurezza il luogo del sinistro con la massima rapidità possibile e ciò sia nelle fasi di esecuzione dell'intervento di ripristino della situazione "status quo-ante" rispetto al sinistro stradale, (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc..) o di detriti solidi (vetri, pezzi di plastica, lamiera, acciaio ecc..).

Articolo 8

Durata della convezione

La presente "Convenzione" avrà la durata di anni 3 a decorrere dalla data di sottoscrizione, salvo disdetta da una delle parti con preavviso, a mezzo di raccomandata A/R, almeno 6 mesi prima della scadenza. In caso contrario la presente convezione si prolungherà di altri anni 3 previo comunicazione, mezzo raccomandata A/R, 6 mesi prima dalla data di scadenza.

Articolo 9

Analisi della attività

Trattandosi di attività di nuova istituzione, nella fase iniziale saranno tenuti incontri tra le parti per fare il punto della situazione con l'analisi del complesso delle attività svolte dal **C.I.S.A.** allo scopo di verificare qualità dell'intervento al fine di poter introdurre eventuali miglioramenti ed attivare altri servizi di reciproco interesse.

Articolo 10

Impegno di rendicontazione

 **C.I.S.A.** si impegna a fornire all'Ente un rendiconto trimestrale delle attività svolte, anche al fine del monitoraggio dell'incidentalità sulla rete stradale di competenza e per ogni possibile valutazione in merito, ivi inclusi i dati sullo stato del fondo di garanzia di cui all'articolo 2.

Articolo 11

Informativa ed acquisizione di consenso per il trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. 30 Giugno 2003 nr. 196, le Parti concordano che il trattamento dei dati personali, forniti in sede di fornitura beni e presentazione dei servizi, finalizzato unicamente ad eseguire gli obblighi contrattuali e ad adempiere a specifiche richieste, nonché agli obblighi normativi, contabili e fiscali, oltre che a fornire informazioni commerciali su prodotti e servizi, avvengano presso il **C.I.S.A.** con sede in Reggio Emilia, mediante l'utilizzo di procedure nei modi e nei limiti necessari per eseguire le predette finalità.

I dati personali non sono e non saranno oggetto di diffusione. I dati sono trattati con tutte le idonee misure di sicurezza volte a ridurre al minimo i rischi di distribuzione o perdite, nonché di accesso non autorizzato o di trattamento non consentito.

Dei dati personali possono venire a conoscenza gli incaricati degli uffici del **C.I.S.A.** e possono essere comunicati dagli addetti al trattenimento per le sopraelencate finalità a professionisti e consulenti in materia fiscale, legale e contabile, istituti di credito ed assicurativi, agenti di commercio e in genere a tutti quei soggetti cui la comunicazione sia necessaria per il corretto adempimento delle finalità descritte.

Il conferimento dei dati è necessario per l'esatta esecuzione degli obblighi contrattuali e precontrattuali, la loro mancata indicazione comporterebbe l'impossibilità di portare a termine l'adempimento delle obbligazioni contrattuali a carico del **C.I.S.A.**.

Articolo 12

Condizioni economiche e delega per Conto dell'Ente

Il Consorzio Italiano Strade e Ambiente, conformemente a quanto disposto dall'art. 30 del D.Lgs. 163/2006 "Codice dei Contratti Pubblici", riceve come controprestazione dell'autorizzazione del servizio da parte dell'Ente, unicamente il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio oggetto di convenzione, difatti gli oneri del servizio di ripristino dello stato dei luoghi post-incidente saranno a carico delle compagnie assicurative garanti dei danneggiati e nessun onere economico, in qualsiasi caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione.

L'Ente con il documento "Atto Integrativo" allegato alla presente in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, conferisce al "Consorzio Italiano Strade & Ambiente", ogni più ampio potere per agire e intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., per denunciare alle assicurazioni i detti sinistri, per trattare, richiedere ed incassare le liquidazioni e dare pieno mandato alla sottoscrizione di eventuali atti di quietanza.

Articolo 13

Accesso alla documentazione relativa agli interventi

Il Consorzio Italiano Strade & Ambiente, nell'ottica di offrire la massima trasparenza, assicura all'Ente firmatario, della presente Convenzione, la possibilità di consultare, con accesso riservato al portale www.consorzio-cisa.it, tutta la documentazione prodotta ed elaborata su ogni singolo intervento.

Articolo 14

Varie

PROCURA SPECIALE

Oggetto: sottoscrizione convenzione in merito al servizio di pulizia e ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali post-incidenti".

Il sottoscritto **Di Tommaso Carmine** codice fiscale **DTMCMN82E16E435W**, nato a **Lanciano**, Provincia di **Chieti** il **16/05/1982** con cittadinanza **Italiana** di sesso **Maschile**, con residenza in **Reggio Emilia**, via **Umberto Cantù, 2/1 - 42122 (RE)**.

In qualità di **Rappresentante Legale** dell'impresa **Consorzio Italiano Strade e Ambiente** con sede in via **Abramo Lincoln 1/A** nel Comune di **Reggio Emilia, 42124 (RE)**, con nr. Tel. **0522.922200**, fax **0522.515861** e PEC: info@pec.consortio-cisa.it ed e-mail: info@consorzio-cisa.it, con **P.Iva** e **C.F. 02292360696**.

Con la presente scrittura, a valere ad ogni fine di legge, **conferisco a:**

Marchegiani Carmelino con Codice Fiscale **MRCCL57R18G141Z**, in qualità di collaboratore/responsabile area Abruzzo del **Consorzio Italiano Strade e Ambiente**, con sede in via **Abramo Lincoln 1/A** nel Comune di **Reggio Emilia, 42124 (RE)**, con nr. Tel. **0522.922200**, fax **0522.515861** e PEC: info@pec.consortio-cisa.it ed e-mail: info@consorzio-cisa.it, con **P.Iva** e **C.F. 02292360696**

PROCURA SPECIALE PER:

Eeguire la sottoscrizione della Convenzione / Contratto che lega il presente Consorzio CISA con il Comune di Sante Marie (AQ) per l'esecuzione del servizio di pulizia e ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali post-incidenti. Con la facoltà di firmare e consegnare qualsiasi tipo di documento alla commissione, svolgendo le piene veci del Rappresentante Legale.

La presente procura è valida unicamente per la gestione della suddetta pratica. Sarà mia cura comunicare tempestivamente l'eventuale revoca della procura speciale presso codesto Ente.

DICHIARO

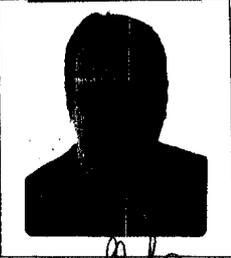
Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del D.P.R. 445/2000 e consapevole delle responsabilità penali di cui all'articolo 76 del medesimo D.P.R. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci che le dichiarazioni sopra descritte sono conformi allo stato di fatto del consorzio. Alla presente viene allegata copia del documento di identità (delegante).

Reggio Emilia 16/07/2014

C.I.S.A.

Consorzio Italiano Strade & Ambiente
Via ~~Abramo Lincoln 1/A~~ 42124 Reggio E
C.F. e P. IVA 02292360696

Cognome **MARCHEGLIANI**
 Nome **CARMELENO**
 nato il **18-10-1957**
 (atto n. 00302 P. 1 S. A. 1957...)
 a **ORTONA (CH)**
 Cittadinanza **Italiana**
 Residenza **LANCIANO (CH)**
 Via **RAFFAELE PENNETTI 1**
 Stato civile **Coniugato**
 Professione **IMPIEGATO**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura **169**
 Capelli **Castani**
 Occhi **Castani**
 Segni particolari **---**



Firma del titolare *[Signature]*
LANCIANO il **21-10-2010**
 Impresione del dito indice sinistro *[Stamp]*
 Il SINDACO **ordine del Sindaco**
 l'Ufficiale d'Anagrafe *[Signature]*


Scadenza : **20-10-2020**
 Diritti : **5,42**

AS 4148453

 IPZS s.p.a. - OFFICINA C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA

 COMUNE DI **LANCIANO**
CARTA D'IDENTITA'
 N° AS 4148453
 di **MARCHEGLIANI CARMELENO**

CONTINUI DI OPT + YK

Cognome DI TOMMASEO
 Nome CARMINE
 nato il 16/05/1982
 (atto n. 328 s. 1 A.)
 a LANCIANO (.....) CH
 Cittadinanza ITALIANA
 Residenza REGGIO NELL'EMILIA
 Via V. CANTU', 2/01
 Stato civile CONIUGATO
 Professione IMPIEGATO
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura 1,90
 Capelli CASTANI
 Occhi CASTANI
 Segni particolari


 Firma del titolare *[Signature]*
 REGGIO NELL'EMILIA 29/05/2013
 Il SINDACO
 L'Onorevole Anagrafe Delegato
 (Mora Maria)


SCADE IL 16/05/2024

AS 8172153



IPZS - P.A. - OFFICINA C.V. - ROMA



IL PRESIDENTE

Giordano Paglie

IL SEGRETARIO

[Signature]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Prot. n. 4794

li 10/09/2014

Della su estesa deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D. Lgvo n.267/2000 viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale per 15 giorni consecutivi.



IL MESSO COMUNALE

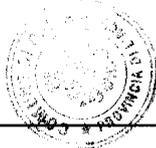
[Signature]

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio, ATTESTA che la presente deliberazione:

- è divenuta esecutiva trascorsi 10 gg. dalla pubblicazione (art. 134, 3° comma, D.Lgvo n. 267/2000)
- è divenuta immediatamente eseguibile (art. 134, 4° comma, D.Lgvo n. 267/2000).

Data 10/09/2014



IL SEGRETARIO COMUNALE

[Signature]